

MAXI-LITE® II

20 kW V-Series®

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Réservoir de carburant en polyéthylène de 100 gallons, avec goulot de remplissage pratique de 4 po pour un fonctionnement en continu jusqu'à 175 heures.
- Système de confinement total des fluides pouvant contenir jusqu'à 110 % de la capacité de carburant ou d'huile à moteur, afin de protéger les sites à risques de toute fuite ou débordement accidentel.
- Système de stabilisateur à cinq points permettant à la tour d'éclairage de résister aux bourrasques jusqu'à 65 mi/h.
- Passages de fourche et points de soulèvement sous le cadre pour un transport facile.
- Barre d'attelage amovible pour faciliter le transport; se remet en place sans soudure, minimisant les temps d'arrêt.
- Portes de style « papillon » facilitant l'accès à l'ensemble des composantes principales du boîtier, résistant aux chocs et ne rouillent pas.
- Vidange d'huile externe facilitant le service



AllmandTM

Brighter. Warmer. Safer.
Reliability, performance, and integrity since 1938

MAXI-LITE® II

20 kW V-Series®



SPÉCIFICATIONS

Moteur	Isuzu 4LE au diesel refroidi par liquide, 34,1 CV	
Génératrice	20 kW, monophasée 120/240 V (standard)	
	20 Kw, triphasée 208V ou 20 kW, triphasée 240V (en option)	
Démarrage	Électrique, 12V; système de démarrage à froid	
Capacité du réservoir	100 gallons (378 L)	
Durée d'opération	Jusqu'à 175 heures sans remplissage	
Éclairage	4 lampes aux halogénures métallisés SHO-HD de 1250 watts	
	Puissance initiale de 150 000 lumens par lampe (total de 600 000 lumens)	
Alimentation	Alternateur (génératrice): 60 Hz, (ML 20--20kW monophasée ou triphasée en option)	
	Circuits: câblés	
	Ballasts : faciles d'entretien, assemblage démontable	
	2 prises doubles de 20A 120V; 2 sorties 30A 240 V à verrouillage par rotation	
	Coupe-circuit principal 60 A	
	Tige de mise à la terre	
Tour	Tour à pression hydraulique avec six sections de 25 pieds (7,62 m)	
Remorque	Bâti en acier formé et soudé	
	Système de confinement des fluides	
	Attelage à hauteur réglable, boule de 2 po ou aiguillot de 3 po	
	Essieu à ressort à lames, capacité 3700 lb trois ressorts à lames, capacité de 2000 lb chacun	
	Barre d'attelage amovible	
	Vidange d'huile externe	
	Portes de style « papillon »	
	Feux de signalisation pour arrêts/virages/feux arrière	
	Passages de fourche et points de soulèvement sous le cadre	
Stabilisateurs	Stabilisateur à cinq points demeure stable dans les bourrasques jusqu'à 65 mi/h (105 km/h)	
Poids pour livraison intérieure	Par lampe : 17 lb (7,7 kg)	
	Remorque et mât : 3 300 lb (1 497 kg)	
Dimensions	Hauteur, mât baissé : 8 pi 3 po (2,51 m)	Hauteur, mât hissé : 25 pi (7,62 m)
	Longueur : 10 pi 4 po (3,15 m)	Largeur : 6 pi 5 po (1,96 m)
	Largeur du stabilisateur : 14 pi (4,27 m)	Largeur du stabilisateur 12 pi 7 po (3,84 m)
	Roues et pneus de 15 po	
Options	Commande séquentielle d'éclairage automatique LSC100*	2 prises 20 A 120 V à disjoncteur; 1 prise RV 30 A
	4 lampes au sodium haute pression de 1000 watts	Batterie 675 CCA ultra robuste
	Visières Saf-T (ensemble de 4)	Trousse NIV
	Dispositif d'arrêt d'urgence Chalwyn avec câble de test	Commutateur d'arrêt en cas d'urgence
	Panneaux avant résistants à l'écaillage	Trousse Arctic Spec

